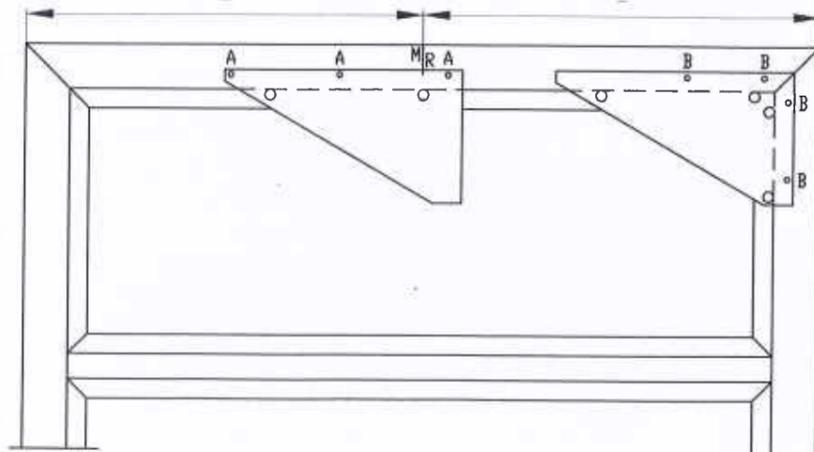
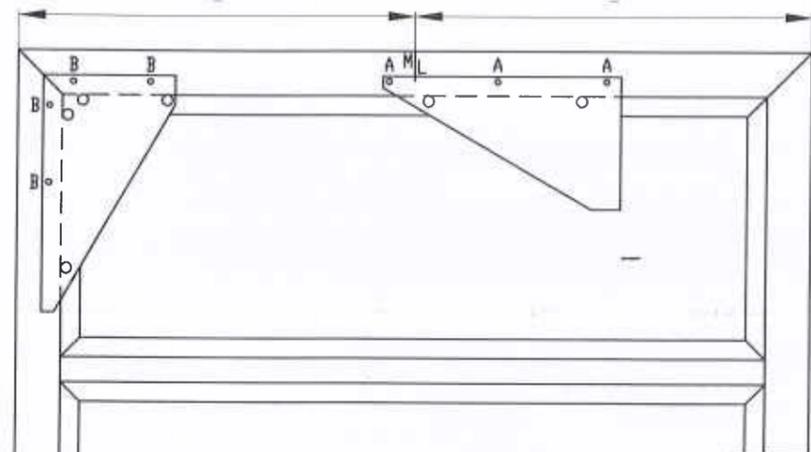


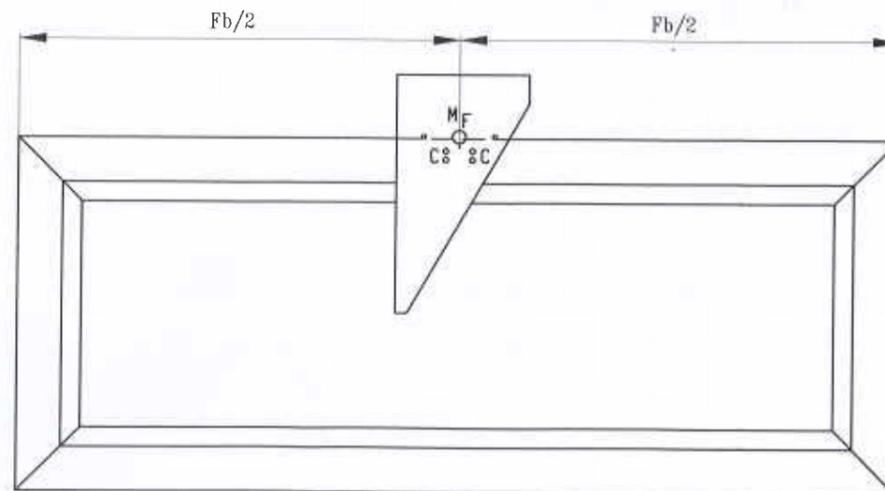
AERO Droite (Dormant)



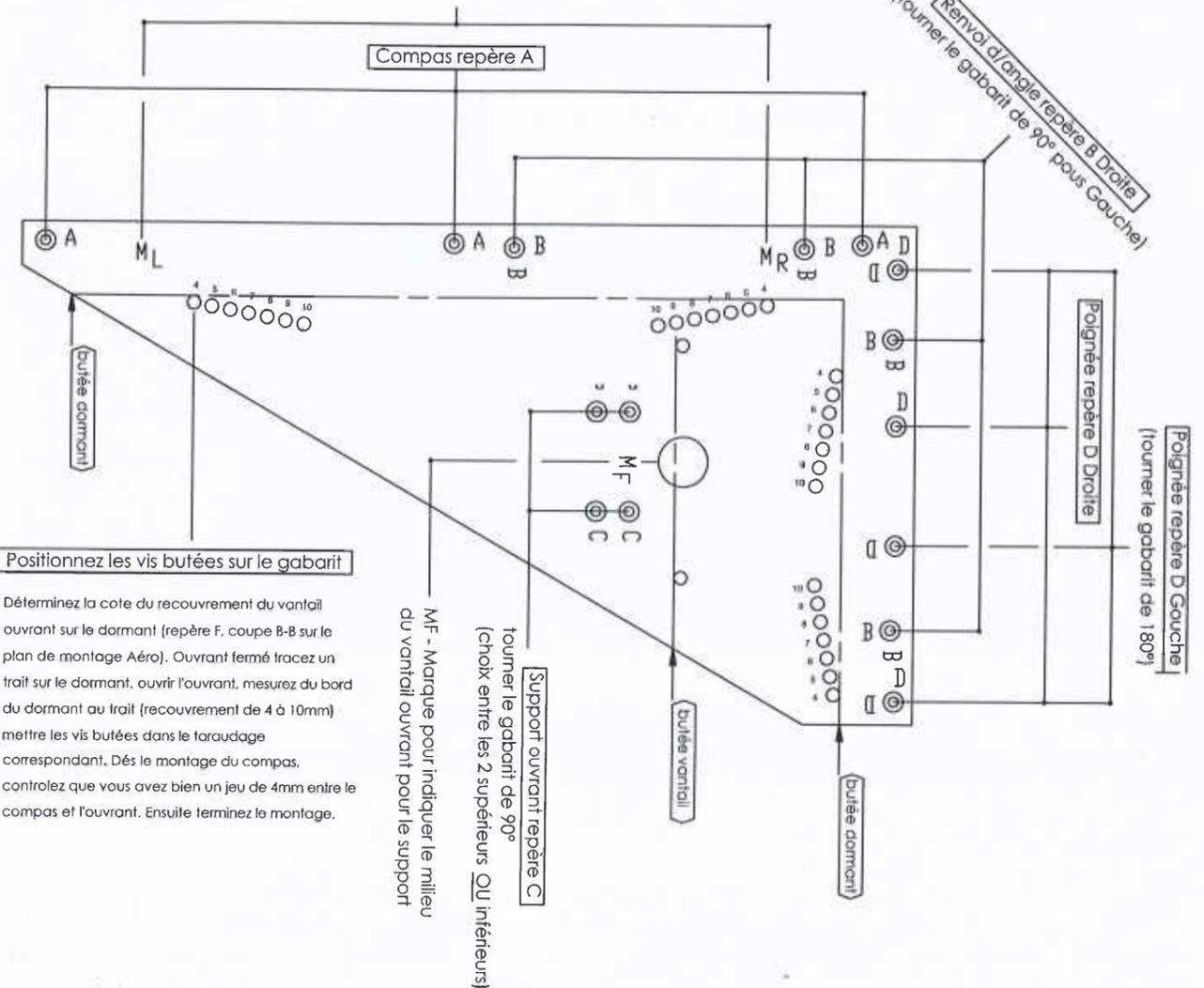
AERO Gauche (Dormant)



AERO (Vantail)



Encoche pour centrage du compas
Gauche (ML)/Droite (MR) sur dormant



Positionnez les vis butées sur le gabarit

Déterminez la cote du recouvrement du vantail ouvrant sur le dormant (repère F, coupe B-B sur le plan de montage Aéro). Ouvrant fermé tracez un trait sur le dormant, ouvrez l'ouvrant, mesurez du bord du dormant au trait (recouvrement de 4 à 10mm) mettez les vis butées dans le taraudage correspondant. Dès le montage du compas, contrôlez que vous avez bien un jeu de 4mm entre le compas et l'ouvrant. Ensuite terminez le montage.

MF - Marque pour indiquer le milieu du vantail ouvrant pour le support

Support ouvrant repère C
tourner le gabarit de 90°
(choix entre les 2 supérieurs OU inférieurs)

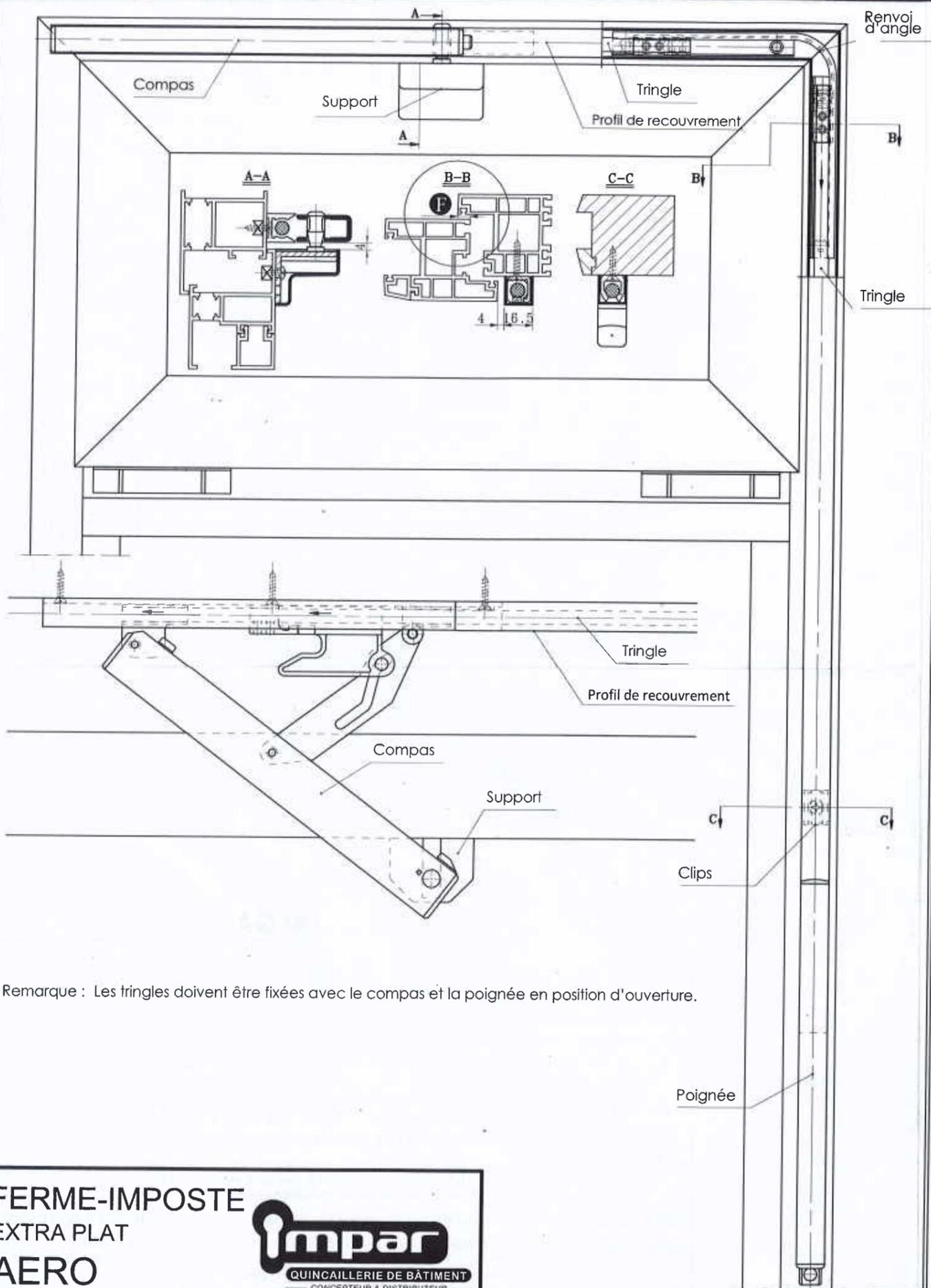
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU GABARIT

- INSTRUCTION 1 :** Déterminez la cote du recouvrement du vantail ouvrant sur le dormant (repère F, coupe B-B sur le plan de montage Aéro). Ouvrant fermé tracez un trait sur le dormant, ouvrez l'ouvrant, mesurez du bord du dormant au trait (recouvrement de 4 à 10mm) mettez les vis butées dans le taraudage correspondant.
- INSTRUCTION 2 :** Tracez le centre du dormant et du vantail
- INSTRUCTION 3 :** Compas -> placez le gabarit avec la marque ML ou MR à la hauteur de l'encoche sur le dormant
-> percez les 3 trous, indiqués par A (=a sur le plan Aéro)
- INSTRUCTION 4 :** Renvoi d'angle -> placez le gabarit avec les vis butées contre le dormant
-> REMARQUE : pour un Aéro gauche, tournez le gabarit de 90°
-> percez les 4 trous, indiqués par B (=b sur le plan Aéro)
- INSTRUCTION 5 :** Poignée -> placez le gabarit avec les vis butées droites contre le dormant
-> REMARQUE : pour un Aéro gauche, tournez le gabarit de 180°
-> percez les 3 trous, indiqués par D [verticalement] (=d sur le plan Aéro)
- INSTRUCTION 6 :** Clips -> les trous pour les clips nécessaires peuvent être percés avec les indications A et/ou D
- INSTRUCTION 7 :** Support -> placez le gabarit avec les 2 vis butées sur le vantail (d'abord tourner de 90°)
-> glissez le gabarit jusqu'à ce que l'encoche (voir 1) est visible à travers le trou rond et se trouve à la hauteur de la marque MF sur le gabarit
-> percez 2 (des 4) trous avec l'indication C (=c sur le plan Aéro)
- INSTRUCTION 8 :** Tous les composants peuvent être montés sur le châssis à l'aide des trous forés

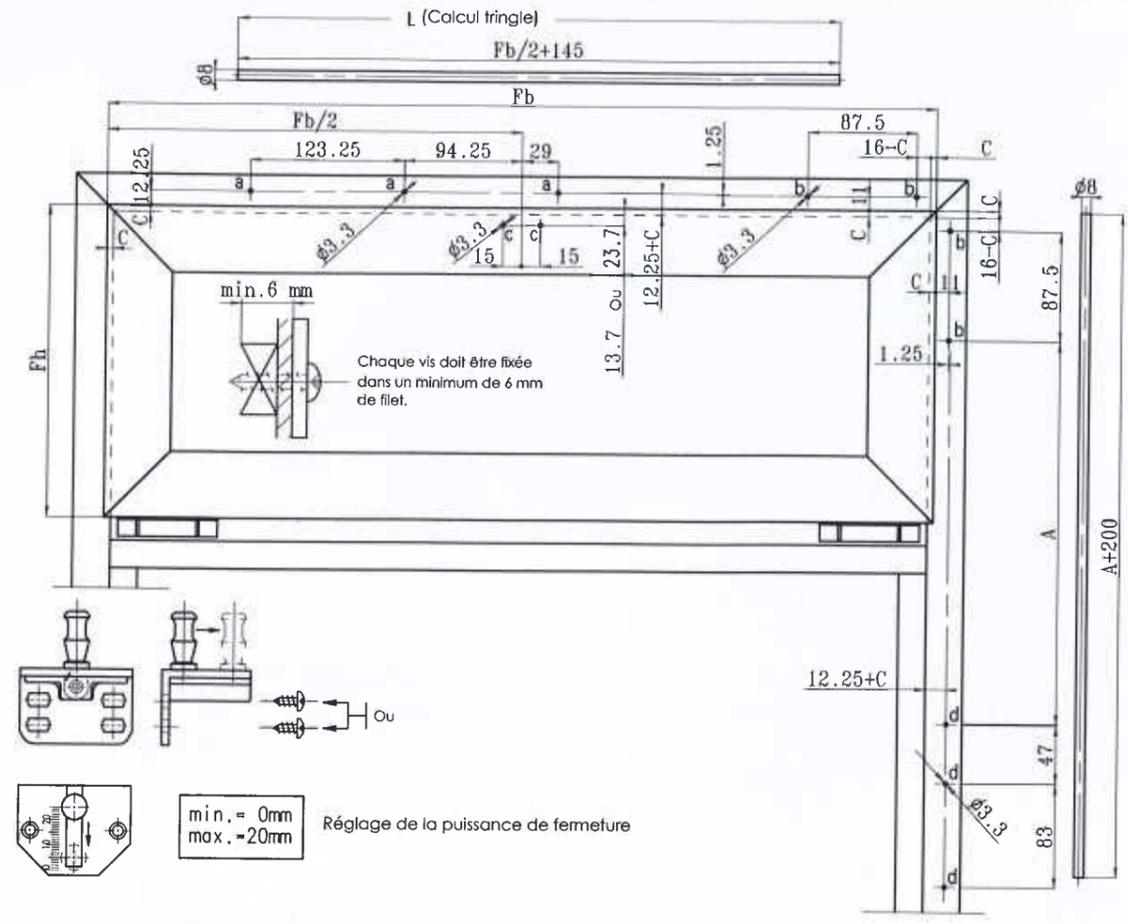
FERME-IMPOSTE
EXTRA PLAT
AERO



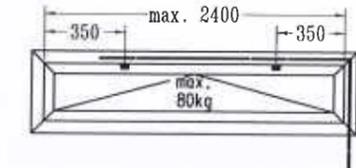
14-02-2014



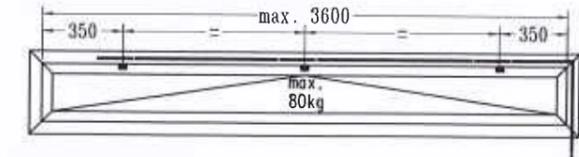
Remarque : Les tringles doivent être fixées avec le compas et la poignée en position d'ouverture.



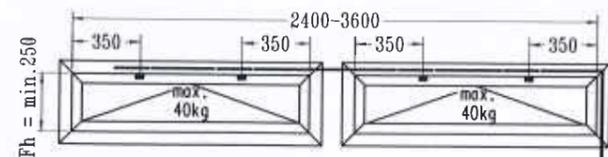
Calcul dimensions de tringle



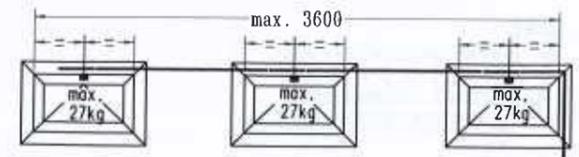
$L = (350 + 145) + (Fb - 2 \times 350)$
 Exemple
 $Fb = 2400$
 $\rightarrow L = 495 + 2400 - 700 = 2195$ mm



$L = (350 + 145) + (Fb - 2 \times 350)$
 Exemple
 $Fb = 3600$
 $\rightarrow L = 495 + 3600 - 700 = 3395$ mm



$L = (350 + 145) + (Fb - 2 \times 350)$
 Exemple
 $Fb = 3000$
 $\rightarrow L = 495 + 3000 - 700 = 2795$ mm



$L = (Fb/2 + 145) + (Fb - Fb/2 - Fb/2)$
 Exemple
 $Fb = 3000$
 $Fb1 = Fb2 = Fb3 = 900$
 $\rightarrow L = 595 + 3000 - 450 - 450 = 2695$ mm

FERME-IMPOSTE EXTRA PLAT AERO

QUINCAILLERIE DE BÂTIMENT
 CONCEPTEUR & DISTRIBUTEUR

14-02-2014